

Torino dalla Tipografia U. Favale e C., via Bertola, n. 21. — Province con mandati postali affrancati (Milano e Lombardia anche presso Brigola). Fuori Stato alle Direzioni postali.

Il prezzo dell'associazione ed inserzioni deve essere anticipato. Le associazioni hanno principio col 1° e col 16 di ogni mese. Inserzioni 25 cent. per linea o spazio di linea.

DEL REGNO D'ITALIA

PREZZO D'ASSOCIAZIONE			
	Anno	Semestre	Trimestre
per Torino	L. 40	20	13
Province del Regno	48	24	15
Svizzera	56	28	16
Roma (franco di confor)	50	25	14

TORINO, Martedì 10 Maggio

PREZZO D'ASSOCIAZIONE			
	Anno	Semestre	Trimestre
Stati Austriaci e Francia	L. 80	40	25
— dotti Stati per il solo giornale senza i Rendiconti del Parlamento	53	26	16
Inghilterra e Belgio	120	60	36

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE FATTE ALLA SPECOLA DELLA REALE ACCADEMIA DI TORINO, ELEVATA METRI 275 SOPRA IL LIVELLO DEL MARE.											
Data	Barometro a millimetri	Termomet. cent. unific. al Barom.	Term. cent. esposit. al Nord	Min. della notte	Max. della notte	Max. del giorno	Min. del giorno	Max. del giorno	Min. del giorno	Max. del giorno	Min. del giorno
9 Maggio	735,20	13,70	731,31	+17,2	+18,2	+20,6	+14,7	+15,8	+19,6	+19,0	+19,0

PARTE UFFICIALE

TORINO, 9 MAGGIO 1864

Il N. 1746 della Raccolta Ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia contiene il seguente Decreto:

VITTORIO EMANUELE II

Per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Visto l'art. 3 della Legge 9 gennaio 1862, n. 421, col quale fu conservata nelle Province Siciliane l'istituzione dei Conciliatori;

Visto l'art. 2 del Decreto 28 agosto 1860, n. 173, del Produttore di Sicilia; e l'articolo 185 della Legge organica per l'Ordinamento Giudiziario nelle Province Napolitane contenente disposizioni circa gli stessi Giudici Conciliatori;

Visto l'art. 4 della citata Legge 9 gennaio 1862, n. 421, col quale è fatta facoltà al Governo di dare i provvedimenti necessari all'attuazione del nuovo Ordinamento Giudiziario nelle Province Siciliane; Considerato essere conveniente che l'istituzione dei Conciliatori sia retta da regole uniformi, e che la proposta per la nomina dei medesimi sia fatta dagli Ufficiali del Pubblico Ministero cui la Legge ne affida la sorveglianza;

Sulla proposta del Nostro Guardasigilli, Ministro di Grazia e Giustizia e dei Culti,

Abbiamo ordinato ed ordiniamo:

Articolo unico.

I Conciliatori nelle Province Siciliane saranno proposti ogni triennio dalle Giunte Municipali tra i proprietari abitanti nel Comune, più distinti per probità nella pubblica opinione non esclusi gli ecclesiastici, e sulla proposta anzidetta, che sarà trasmessa in via gerarchica dal Procuratore del Re presso il Tribunale di Circondario al Ministero di Grazia e Giustizia, avrà luogo la nomina per Nostro Decreto.

Ordiniamo che il presente Decreto, munito del Sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 17 aprile 1864.

VITTORIO EMANUELE

G. P. SANELLI

Relazione a S. M. fatta in udienza del 21 aprile 1864.

Sire,
Col Regolamento approvato da V. M. con Decreto 21 gennaio 1861 il Corpo di Stato-Maggiore venne riordinato ed ampliato in relazione ai bisogni dell'Esercito fissando a 210 il quadro generale degli Ufficiali di ogni grado, e per supplire alle ordinarie vacanze fu stabilita presso detto Corpo una Scuola d'applicazione, cui devono essere annualmente chiamati 20 Ufficiali subalterni provenienti dall'Accademia Militare e dai vari Corpi dell'Esercito.

Ora è da notare che all'epoca dell'emanazione del citato Decreto, o per effetto dell'ampificazione alquanto vasta data ai suoi quadri molti erano necessariamente i posti vacanti in quel Corpo; quindi era già prevedibile fin d'allora che il sistema proposto di reclutamento, se poteva essere sufficiente a ricomporre le vacanze ordinarie, sarebbe per avventura rimasto insufficiente a completare i quadri fissati. Tuttavia prima di additare a qualche altro temperamento, il Ministero della Guerra pensò di appigliarsi al mezzo che naturalmente gli offriva il Regolamento suddetto, quello cioè di ammettere ogni anno alla Scuola d'applicazione un numero ben maggiore del prescritto di Ufficiali delle varie armi, sperando così nel giro di pochi anni di portare al completo i quadri del Corpo, ciò che avrebbe consentito di entrare poscia nel sistema regolare.

Ma l'esperienza degli scorsi tre anni ha dimostrato che questo temperamento non è in grado di soddisfare allo scopo, inquantochè, sebbene siano sinqui ammesse in ogni anno alla Scuola d'applicazione un numero maggiore del prescritto dal Regolamento, quello degli allievi riconosciuti idonei all'ammissione definitiva nel Corpo suddetto fu insufficiente a colmare le vacanze esistenti, talchè anche al presente mancano nei quadri del Corpo 56 Ufficiali.

A rimediare a questo stato di cose oltremodo dannoso al servizio, pensa il Riferente potrebbe tornare agevole di ammettere come aggregati al Corpo di Stato-Maggiore alcuni Ufficiali delle varie armi scelti fra i più idonei per il servizio speciale di quel Corpo.

I medesimi conserverebbero l'anzianità e la divisa della rispettiva arma, restando però in soprannumero nei quadri della medesima distimpegnerebbero le funzioni e cariche degli Ufficiali di Stato-Maggiore, ricevendo la paga stabilita per i medesimi a seconda del grado di cui sono fregiati, ed avrebbero diritto a tutte le prerogative senza eccezione accordate agli Ufficiali di detto Corpo dai Regolamenti e disposizioni in vigore.

Uno speciale distintivo da applicarsi all'attuale loro divisa, e che il Riferente si riserva di stabilire, varrebbe a far riconoscere presso i vari Corpi dell'Esercito gli Ufficiali di cui si tratta.

Pensa il Riferente che siffatte condizioni, mentre permetterebbero di mantenere al completo il quadro del Corpo di Stato-Maggiore restando negli esatti limiti del bilancio, presenterebbero sufficienti vantaggi agli Ufficiali delle varie armi idonei a tale servizio per elletarli a ricercare la posizione di Ufficiali aggregati del Corpo di Stato-Maggiore.

Nel caso che un simile divarimento fosse per incontrare l'approvazione della S. M., il Riferente la pregherebbe degnarsi di firmare l'annesso schema di Decreto all'uopo compilato.

VITTORIO EMANUELE II

Per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Visto il Nostro Decreto in data 24 gennaio 1861 sull'ordinamento del Corpo di Stato-Maggiore;

Considerata la difficoltà di completare i quadri del Corpo col solo mezzo di ammissione previsto dall'ora citato Decreto;

Considerata la necessità di adottare un provvedimento straordinario per sopperire alla considerevole deficienza d'Ufficiali in detto Corpo;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari della Guerra,

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Art. 1. È creata nel Corpo di Stato-Maggiore una categoria d'Ufficiali colla denominazione di *Ufficiali aggregati del Corpo di Stato-Maggiore*.

Gli Ufficiali aggregati del Corpo di Stato-Maggiore sono nominati per Decreto Reale, sono scelti tra gli Ufficiali di qualsiasi Arma dell'Esercito, ed il loro numero è limitato per ciascun grado in modo che, aggiunto a quello degli Ufficiali effettivi esistenti, non oltrepassi il quadro fissato per il Corpo di Stato-Maggiore.

Art. 2. Gli Ufficiali aggregati del Corpo di Stato-Maggiore sono considerati in soprannumero nell'Arma da cui provengono, ma conservano l'anzianità e diritto all'avanzamento in dett'Arma, e potranno pure essere iscritti nel quadro di avanzamento del Corpo di Stato-Maggiore.

Art. 3. Agli Ufficiali aggregati del Corpo di Stato-Maggiore spettano gli stessi vantaggi ed assegnamenti fissati per gli Ufficiali effettivi di detto Corpo. Essi avranno anche diritto alle stesse prerogative che dai regolamenti e disposizioni in vigore sono accordate agli Ufficiali effettivi, sicchè l'anzianità di nomina nel grado è la sola norma di precedenza fra gli Ufficiali aggregati ed effettivi del Corpo di Stato-Maggiore.

Art. 4. Gli oradetti Ufficiali aggregati del Corpo di Stato-Maggiore saranno fregiati di un particolare distintivo da stabilirsi dal Nostro Ministro della Guerra, continuando però a vestire la divisa del Corpo od Arma da cui provengono.

Ordiniamo che il presente Decreto, munito del Sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 24 aprile 1864.

VITTORIO EMANUELE

A. DELLA ROVERE

Il N. 1754 della Raccolta Ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia contiene il Decreto sopra riferito.

Il N. 1761 della Raccolta Ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia contiene la seguente Legge:

VITTORIO EMANUELE II

Per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato,

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Articolo unico.

È autorizzato il trasporto di lire 300,000 dal capitolo 173 del bilancio 1862 del Ministero dei Lavori pubblici — Provista di vetture e vagoni — al capitolo 171 del bilancio medesimo — Provista di locomotive.

Ordiniamo che la presente, munita del Sigillo

dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare come Legge dello Stato.

Dato a Torino, addì 4 maggio 1864.

VITTORIO EMANUELE

M. MINERVA

Il N. 1754 della parte supplementare della Raccolta ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia contiene il seguente Decreto:

VITTORIO EMANUELE II

Per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Veduto l'art. 31 della legge 6 luglio 1862, n. 680; Veduta la deliberazione della Camera di commercio e d'arti di Ferrara del 2 febbraio 1861; Sentito il parere del Consiglio di Stato; Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È approvata e resa esecutoria la seguente tariffa dei diritti di segreteria spettanti alla Camera di commercio e d'arti di Ferrara:

1. Per visione di un atto della presente Camera . . . L. 1
 2. Per visione di un atto o documento della Camera antecedente, compresa la ricerca . . . 1 50
 3. Per copia di deliberazione o di altri atti della Camera, o di documenti depositati nei suoi uffici, per foglio di due facciate . . . 1 20
 4. Per ogni legalizzazione di firma . . . 50
 5. Per ogni certificato . . . 2
 6. Per la redazione eccede due facciate, per ogni facciata di eccedenza . . . 4 50
 7. Per il certificato dell'esame sostenuto da chi aspira alla mediazione commerciale . . . 4
 8. Per l'attestato di riconoscimento di un Agente di cambio o di un sensale . . . 2
- Ordiniamo che il presente Decreto, munito del Sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino, addì 6 aprile 1864.

VITTORIO EMANUELE

MARCA

S. M. in udienza del 21 aprile scorso si è degnata di collocare in aspettativa per motivi di famiglia, in seguito a sua domanda, lo scrivano di 2.ª cl. nel personale contabile dell'ufficio del quartier mastro per l'armata Wenzel Giovanni.

PARTE NON UFFICIALE

ITALIA

INTERNO — TORINO 9 Maggio 1864

Un supplemento al num. 33 del *Giornale della Marina* contiene il seguente rapporto del viaggio del piroscafo *Re Galantuomo* da New York alle Isole Arroz: Angra (Isola di Terceira), 11 aprile 1861.

Terminate le incombenze relative alla piroscafo corazzata *Re d'Italia*, che fino allora mi avevano trattenuto in New York, lasciai quella rada il 3 di marzo, e alle 4 pom. dello stesso giorno, giunto fuori della barra, diretti per levante con tempo bellissimo e vento freschetto da ponente.

Dovendo traversare l'Atlantico nel mese di marzo, aveva preso tutte le misure di cautela che erano necessarie per assicurare l'alberatura e la stabilità del bastimento. Erano stati posti patrazzi e stragli di fortuna agli alberi di gabbia, calorne a poppa e traversa agli alberi maggiori, e rinforzati gli stragli; quattro cannoni della 2.ª batteria furono collocati nella stiva e nel corridoio. La prima batteria non aveva che 20 cannoni, gli altri 8 essendo stati consegnati alla fregata *Re d'Italia* per suo armamento provvisorio. Il bastimento era stagno ed in perfetta condizione di navigabilità.

Il vento di ponente, che in 50 ore ci aveva portati a 450 miglia da New York, grò all'est il giorno 6, e soffì gagliardo accompagnato da grosso mare, che andava via via aumentando.

Aggessimali al traverso, muro a dritta, con la gabbia al basso terrapieno, le tra rande, e la trinchetta. Il vento aveva già lacerato il parrucchetto, ed avevo fatto inferire quello di ricambio. Alle 6 pom. per non inoltrarmi troppo a tramontana feci prendere le mure a sinistra. Alle 9 il tempo erasi fatto fortunale; si ruppe il pontuolo in carena dell'istmo del picco di maestra, il quale si troncò in due pezzi e lacerò la vela. La randa di trinchetta fu pure squarciata, e si dovette imbrogliare prendendone una parte.

Alle 10 1/2 lo stato d'acqua mi obbligò a poggiare la poppa.

A un'ora dopo la mezzanotte il vento sfondò la gabbia e se la portò via, non lasciandoci che i soli gratilli. Non senza difficoltà feci far vela, il trinchetto terrapieno, affine di fuggire del mare, il quale, gonfiato enormemente, poteva sfondare i portelli di poppa. Alle 2 1/4 sotto un forte rollio si ruppe il cerchio delle rize, e l'albero di gabbia perdendo il sostegno delle sartie si tronò due braccia al di sopra della testa di moro. Cadendo rimase sospeso sullo straglio di maestra trattenuto dai suoi guarnimenti. L'alberotto, che nello stesso tempo si era rotto e separato da quello di gabbia, rimase appeso all'albera dell'opera morta e battendo contro il bordo fruscò impavente e parassitie.

La caduta di quell'albero cagionò la rottura dell'alberotto di balvedere, e del volaccio di trinchetto; ma al l'uno che l'altro rimasero a riva, mischiando di rovinare in coperta da un momento all'altro.

Il bastimento faticava eccessivamente, e si moltiplicarono le avarie. Si strapparono le catene dei bastardi di maestra e trinchetto, e si ruppe quello fisso in ferro della mezzana. Si strappò lo straglio di sinistra dello stesso albero.

E ad ogni rollio era un gancio, un bozzello, una peggia, o un capo che cadeva dall'alto.

La seconda baleniera fu portata via dal mare in un con lo sce grue.

Diversi marinai rimasero feriti in quell'occasione; due ebbero rotto un braccio, uno la caviglia ed il 1.º nostromo ed altri vari individui riportarono contusioni più o meno gravi.

Alle 4 il vento cessò quasi istantaneamente ed il vascello rimase in balia di misurato onde, barellato e travagliato in modo tremendo.

Nelle batterie dodici buoi, le balle del fieno, e tutti gli oggetti che si trovavano, ad eccezione dei cannoni, spezzati lo rime ed i ritegni, erano sbattuti con forza da una murata all'altra, senza poterli fermare, scorrendo in un torrente di acqua.

I camerini degli Ufficiali erano stati invasi dall'acqua che vi entrava da ogni parte. Uno di quelli situati nella 2.ª batteria ebbe sfondato il portello, si riempì d'acqua, e quando questa si ritirò portò seco quanto vi si trovava. Quasi tutti i mobili che erano a bordo, compresi quelli della mia camera, rotte le viti ed i ritegni che li assicuravano alle murate, furono gettati da un bordo all'altro, sfondando parate, fraccassandosi e sciargandosi tutti quanti.

Provviste, libri e suppellettili, trasportati dall'acqua, galleggiavano confusamente nelle batterie insieme al carbone.

Il bastimento, scosso terribilmente, sembrava volesse sbarazzarsi della rimanente alberatura. Le sartie in ferro di maestra e di mozzana si allacciarono straordinariamente da destare vive apprensioni per gli alberi maggiori, e specialmente per quello di maestra, i cui cunei principiarono ad allascare. Si misero nuovi rinforzi ed a tutto si rimediò come meglio permettevano le circostanze.

Ma un nemico più terribile, filtrando silenziosamente nei nostri fianchi, minava la nostra esistenza. L'acqua in sentina, che alle 10 della sera non era che di 8 pollici, giunse a brevi momenti a quattro piedi e mezzo.

La tromba a mano erano state tutte guastate, ma la più grande, quella appunto sulla quale facevo maggior capitale, si ruppe non appena messa in movimento, e vi volevano non meno di tre ore per risarcirla.

Nel tempo stesso ordine era stato dato in macchina di accendere e di spingere i fuochi con la cisterna. I fuochi, nell'acqua sino alla cintura, governavano le fornaci con le mani, facendo ogni sforzo per ottenere la pressione. Ma tutto fu inutile. Alle 3 dopo mezzanotte il capo-mecanico riuscì a mettere in moto, ma fatti pochi giri l'acqua entrò nei forni, spense i fuochi e la macchina si fermò.

Da questo momento principiarono giorni di dure prove per l'equipaggio del *Re Galantuomo*.

Ordinali immediatamente che, lasciando qua'unque altro lavoro, ciascuno si munisse di un bugliolo o di qualsiasi altro recipiente, e formandosi in catene, attingessero acqua dal boccaporto della macchina e da quello della dispenza, ove il primo strato delle botti del vino era già sommerso. Si improvvisarono nuovi recipienti segnando in mezzo barili e piccole botti e d'viso il lavoro con ordie fra gli Ufficiali tutti, rimasti solo in coverta col 1.º pilota e sei marinai al timone, onde governare in modo da far barcollare il bastimento il meno possibile.

Ufficiali ed equipaggio gareggiarono in attività ed energia, ed i primi seppero così bene rincorare la gente, che dopo qualche ora di animato lavoro, se l'acqua non era diminuita, non era tempo cresciuta, ciò che consideravasi dovcesi come una prima vittoria.

Fra tanto le trombe dei parassitie e quelle della scorte erano state smontate ed applicate come meglio potevano agire.

Il vento di E. S. E., che come dissi era calmato ap un tratto, alle 6 del mattino saltò all'O. N. O. freschissimo ed in pochi momenti divenne fortuale nel modo istesso che aveva soffiato il suo opposto. Scese quindi anche il mare il quale incontrandosi con quello

di E. S. E. generava un ribollito che più d'ogni altra cosa ci travagliava. Alle 9 1/2, sentii il parere dell'ufficiale in 2.º e del pilota, mi decisi a gettare in mare i cannoni della seconda batteria, i buoi che erano mezzo morti, il fieno e quanti pesi ed oggetti allora inutili ingombravano quella batteria. Ciò fu eseguito non senza grave difficoltà.

Si lavorò tutto quel giorno senza interruzione ad aggettare il bastimento, e l'acqua scemava ed aumentava secondo che il vascello faticava più o meno.

Verso le 4 pom. il vento ed il mare calmarono un poco, e si avvistò un bastimento da prora, sul quale l'equipaggio non tardò a fondare le più vive speranze. Io fidavo molto sulla solida costruzione del vascello, non vedendo un pericolo imminente ed avevo la ferma convinzione che l'acqua sarebbe stata superata. Però per la generale tranquillità chiamai quella nave a parlamento, e dopo avergli detto che faceva molta acqua, domandai mi accompagnasse alla terra più vicina. Il capitano che poco prima aveva alzato la bandiera americana, mi rispose: *I cannot because I have three hundred people on board* (io non posso, perchè ho 300 persone a bordo). Mi domandò egli chi eravamo, e quanti d'equipaggio, e seguì la sua rotta.

Indignato di un procedere sì poco generoso, non volli neanche sapere il suo nome. Feci servire, mi orientai per un'altra lunga notte, e rimandai la gente ad aggettare il bastimento.

L'americano, dopo d'essersi allontanato tre o quattro miglia, diminuì di vele e poggiò a quanto. Penitito forse del suo rifiuto sembrava volesse tenerci in vista, infatti giunta la notte bruciò per due volte fuochi di Bengala ai quali rispondesti.

Ma egli non aveva poggiato abbastanza da fare una rotta parallela alla nostra, per ciò nel corso della notte ci separammo.

Abbenchè il tempo avesse ripreso con maggior gagliardia dal N. O., l'acqua principò a scemare e la gente, animata da quel successo, lavorò con maggiore efficacia.

8 marzo. Alle 7 del mattino l'acqua non era più che a mezzo piede al di sopra del pagliuolo delle caldaie. Si guerirono momentaneamente i fuochi e si riaccesero ed alle 9 1/2 con gioia generale si vide mettere la macchina in moto.

Ma anche questa gioia doveva essere di breve durata. Quantunque la macchina agisse a tutta forza, l'acqua aumentò nuovamente, e fu necessario riprendere il servizio delle trombe e dei buglioli. Si riconobbe che le trombe della macchina non agivano, e che una quantità immensa di carboni e coneri era stata trasportata sotto la macchina, dall'acqua in continuo moto, e vi aveva formato un solido masso che aveva ostruito i tubi delle trombe.

Essendo ricoperto dall'acqua, non era stato avvertito.

Era perciò mestieri continuare ad aggettare sino a che si potesse togliere anche il carbone. Più disanimata che mai, la gente ritornò al lavoro. Da tre giorni essi non dormivano, erano sposati e non mangiavano che biscotto, che facevo distribuire ad ognuno al proprio posto.

Nella notte il vento passò a O. S. O., e sempre fortunale ci affaticava immensamente. L'acqua aumentò di nuovo, e di nuovo si spensero i fuochi.

9 marzo. Tutto il giorno seguente si continuò ad aggettare, si riuscì a vincere l'acqua, abbenchè il bastimento avesse dei movimenti violentissimi. Alle 4 e 1/2 s'incassò talmente sul fianco dritto che l'acqua s'imbucò dai portelli di coivella e dalle impavesate. La più alta delle lance alzate sulla gru poggiò con forza sul mare e ruppe la gru prodotta di sotto la sopra. La lancia fu però salvata dalle molte rize con le quali era stata assicurata.

10 e 11 marzo. L'estrazione dell'acqua e del carbone durò tutto il giorno seguente e l'altro ancora, e più che 150 sacchi di quest'ultimo furono tolti da sotto la macchina. Alle 9 1/2 di sera del giorno 11 si poterono accendere i fuochi per non più spegnerli. Alle 11 fu posta in moto la macchina, e quando mi fui assicurato che le sue trombe mantenevano asciutta la sentina, mandai tutta la gente a riposare. Il giorno 10 uno dei cannoni situati in corridore, in un forte rollo strappò le sue rize e sfracellò un piede al fuochista Vergone Giuseppe che non aveva avuto il tempo di scansarsi. Trasportato all'ospedale, il primo medico, signor Maratti, giudicò che forse dovrebbe addiventare all'amputazione.

12 marzo. Il giorno 12 calmò alquanto il vento ed il mare, e diretti a macchina per la costa americana, sperando di potere raggiungere qualche duno di quei porti.

Alle 10 del mattino per la latitudine di 39° 17' 09" e per 59° di longitudine O. G., si avvistò un bastimento disalberato. Lo accostai, e mandai una lancia a bordo per vedere se eravi qualcuno, ma non si rinvenne nessuno. Il bastimento sembrava americano, aveva il nome di *Eronia* scritto fuori banda a poppa, era pieno di acqua, carico di doghe e tavole, ed aveva gli alberi rotti a raso della coivella. Si giudicò che l'equipaggio fosse stato portato via dal mare. Fu trovato a bordo un ritratto in fotografia ed un libro che io invierò a questo Ministero, per farlo giungere a New York in caso potessero interessare i parenti di chi trovavasi a bordo.

12 marzo. Il giorno 13 il vento ritornò dall'ovest: vedendo io allora la costanza con la quale questi venti perduravano ed alquanto rassicurato sullo stato del bastimento, concepì il progetto di poggiare per le Azzorre ed allontanarmi dai paraggi ove in questa stagione regnano forti e frequenti tempeste, e dove avrei forse consumato tempo e carbone senza poter raggiungere una costa hospitale quale è quella di Nuova S. Ozia. — Prima però di appigliarmi a siffatto partito, radunai in consiglio gli ufficiali di vascello, il primo pilota ed il più anziano fra i secondi nostromi, in assenza del primo ammalato. Esposi il mio divisamento per lungamente discusso, e la maggioranza si pronunziò per persistere ancora per prender porto alla più vicina terra. Mi unii mal a quel parere, e feci vogare a tutta forza per nord, aiutando la macchina con le vele latine.

13 marzo. Ma al far del giorno seguente il vento passò a N. O., e soffì così fresco che il bastimento poco o

nulla avanzava. Costretto governare per N. E. corrette, ci allontanavamo dalla costa anzichè avvicinarla. Mi decisi allora senz'altro a poggiare per le Azzorre. Feci fare quello vele che si potevano, feci spegnere due caldaie e tenere le altre due in alimento, nello scopo di servirmele per aggettare, soltanto nel caso che le trombe a mano ed i buglioli non fossero sufficienti. Epperò ordinai un turno di servizio che mentre una parte della ciurma lavorava alle trombe, l'altra riposasse. Ed infine d'essere certo d'aver carbone quanto bisognasse per far agire la macchina, ordinai che l'alimentazione dei fuochi si facesse con i rottami d'alberatura che si erano ricuperati, con gli affusti dei cannoni gettati in mare e con tutti gli altri legnami che si avevano a bordo e che erano presentemente d'una utilità secondaria.

Le trombe a mano erano state tutte riparate, e siccome era andato perduto il guernimento dell'albero di gabbia, si lavorava a farne uno nuovo per quello di rispetto, che intendeva mettere a posto non appena lo stato del mare me lo avrebbe permesso: ma quel giorno non venne mai, e l'albero fu ghindato nel porto di Angra dell'isola di Terceira.

Dal 6 al 14 marzo, obbligato a correre sempre in poppa, mentre il vento cambiava continuamente di direzione, navigai fra il 39 ed il 41 grado di latitudine Nord, e fra il 63 e 59 grado di longitudine occidentale di Greenwich. — Dal momento che feci scivolare per le Azzorre, abbenchè fosse sempre fortunale, e nei giorni 16 a 17 un vero uragano, il vento soffì in direzione favorevole e mi fece fare buon cammino. Ma dal 19 in poi il vento si stabilì a levante, girò a scirocco, e finalmente a mezzogiorno, sempre contrario alla nostra rotta, e sempre accompagnato da grosso mare.

Dal 19 a che rimetto, stato ridotto a bordo dal luogotenente di vascello sig. La Via Giuseppe, la S. V. Ill. ma potrà avere un'idea della infelice navigazione fatta, dovuta in parte ai tempi contrari, ed in parte allo stato in cui i temporali sofferti avevano ridotta la nostra alberatura. Mare grossissimo fu il solo ed inseparabile nostro compagno, e basti il dire che in 36 giorni di navigazione, soltanto tre volte ho potuto pranzare a tavola.

La sera del 9 aprile alle ore 8 ancorai sulla rada di Angra dell'isola di Terceira delle Azzorre, ove trovai carbone ed acqua di cui abbisognavo, e quel viveri che mi erano necessari per rimpiazzare quelli guastati dall'acqua del mare.

Poi tosto m'andò a riparare e riordinare l'alberatura, ed a calafatare fuori bordo in quei punti ove le stoppe erano quasi interamente perdute; feci inchiodare delle lastre di piombo sui portelli del corridoio, ed in quelli altri punti dai quali si sapeva entrasse molta acqua.

Osservai che mancavano molti fogli di rame, anche al disotto della linea d'acqua, ma non era questione di rimediarmi, avendo premura di arrivare in qualche punto d'Europa per dare notizie di questo regio legno, sul conto del quale supponevo si dovesse stare in apprensione.

Trovammo all'isola di Terceira la più cordiale accoglienza da quella buona e pacifica popolazione, e più particolarmente dal governatore civile, signor Giacomo De Bruges, il quale ci onorò d'un pranzo di 50 invitati e di un ballo, ove rimasi la parte più eletta della città. I membri del casino di Angra vollero pure invitarci ad un ballo, ove, grazie alla parentela esistente fra i due signori d'Italia e di Portogallo, fummo accolti nel modo più onorevole e fraterno.

E pure mio debito segnalare alla S. V. Ill. ma la sollecitudine con la quale si prestò per i bisogni del bastimento il vice-console di S. M. Gio. Pereira Forgas della Corda, e le premure che si è de per bene adempiere alle sue funzioni, delle quali è incaricato soltanto da pochi mesi.

Il giorno 13 marzo al fuochista Vergone Giuseppe, che come dissi di sopra ebbe il piede sfracellato da un cannone, si dovette amputare la gamba, operazione che fu eseguita con molto successo e somma perizia dal dott. Maratti, primo medico di bordo, a malgrado dello stato d'agitazione del mare e dell'essere egli stesso ferito in un dito.

All'arrivo in Terceira tanto il Vergone quanto gli altri feriti erano in piena convalescenza, e qui mi è grato far testimonianza della solerti cura e dell'abilità che il sig. Maratti ha sempre dimostrato, per cui ben volentieri lo raccomando alla generosa considerazione di questo Ministero.

Prima di chiudere questo rapporto, egli è con vera soddisfazione che adempio al debito mio di segnalare a questo Ministero il modo veramente singolare con cui gli ufficiali si adussero durante il tempo in cui la esistenza di questo regio legno era posta a repentaglio.

Mercoledì la loro intelligenza ed attività ogni lavoro procedette regolarmente e con ordine, e la disciplina non fu mai menomamente infranta. Sono tutti meritevoli di speciali encomi; ma se fossi chiamato ad indicare chi fra loro si sarebbe maggiormente distinto, dovrei citare l'ufficiale in 2.º luogotenente di vascello sig. Labrano, il quale con la sua instancabile e sanguigna freddezza a tutto soprintendeva, ed egregiamente mi secondò in ogni provvedimento; il luogotenente di vascello sig. Marra, la cui attività ed energia generarono gara di zelo fra i suoi compagni; il sottotenente di vascello sig. Gaudiano, che per le sue conoscenze pratiche delle cose di mare si pose utilissimo in momenti in cui quelle conoscenze medesime erano più che mai preziose; il capo meccanico s.g. Foucault che con somma attività e con l'intelligenza che lo distingue seppe condurre così bene una macchina mezzo sommersa nell'acqua, mettendo rifaro ai molti e svariati inconvenienti che ad ogni momento si presentavano, tanto nel suo dipartimento quanto in altre parti della nave ove l'arte sua poteva riuscire di utilità; nè tacerò delle fatiche di corpo e di mente sopportate dal 1.º pilota s.g. Caffaro, che per giorni e notti intero accudiva alla barra del timone.

La rassegnazione e la disciplina dimostrata tanto dai marinai che dai soldati componenti questo equipaggio furono in questa occasione pari alla loro attività ed energia. Essi sostennero la fatica in modo ammirabile e conservarono sempre quella fiducia nel loro espi che porò a buon fine le imprese le più ardue. Io sento debito di gratitudine per la loro efficace operosità, e

mi è grato tributar loro i ben meritati elogi. Non saprei quindi abbastanza raccomandare alla giustizia di S. V. Ill. ma, in via eccezionale, tutte le proposte di avanzamento che col mio rapporto in data 15 gennaio, n. 201, aveva l'onore di rassegnare.

È mio debito per altro citare quelli individui che maggiormente si fecero rimarcare per la loro intelligenza, attività ed abnegazione nei momenti più difficili, e di essi natisco al presente un dettagliato elenco.

Gradi	Matricola	Cognomi e nomi
2.º Piloto	4531	Alberti Michele
2.º Nostromo	1316	Lupoli Giovanni
"	117	Franco Michele
"	7010	Zonza Silvestro
Timoniere	2331	Eboli Domenico
Marinaio 1.º cl.	7043	Grosso Francesco
"	7003	Barbieri Andrea
"	5331	Izzo Benedetto
"	4667	Scotto d'Aniello Vinc.
"	7162	Billettì Giuseppe
Id. 2.º cl.	6673	Astengo Antonio.

Gradi	Matricola	Cognomi e nomi
Macchinisti		Pisco Camillo
"		Padricelli Nicola

Gradi	Matricola	Cognomi e nomi
Operajo fuochista		Napolitano Vincenzo
Marinaio 3.º cl.		
f. f. carbonaro	4114	Del Grosso Giuseppe

Gradi	Matricola	Cognomi e nomi
Maestro di ascia di 1.º cl.	217	Greco Giovanni
D. velleri		Nasti Nicola
Commesso		Vignes Luigi

Ma taluni fra essi, e sono appunto quelli soprassegnati, sarebbero meritevoli di più singolare ricompensa per lo seguenti ragioni. Il 2.º pilota Alberti, 2.º nostromi Lupoli, Franco e Zonza ed il timoniere Eboli erano l'anima di ogni lavoro, pieni di attività, mai si lasciarono scoraggiare, anzi col loro esempio contribuirono a spargere nell'equipaggio quello spirito di confidenza nelle proprie forze che coronò di esito felice i nostri sforzi. I marinai Astengo e Grosso per tre giorni e tre notti non lasciarono la ruota del timone, essendo quelli che meglio potevano disimpegnare quel faticoso servizio. I marinai Izzo, Barbieri e Scotto d'Aniello per gli importanti servizi resi a riva ed ogni dove nei momenti più pericolosi. Finalmente il marinaio Billettì, che allo stesso tempo buon carpentiere e caissato quanto ottimo gabbiere, si prestava ai più importanti servizi, e lavorò da sé solo quanto tutta la maestranza. Il maestro d'ascia Greco, per l'intelligenza con cui seppe sopprimere a tutte le esigenze, e il velleri Nasti non solo per quanto era relativo all'arte sua, in cui è peritissimo, ma attivo ed energico era dappertutto ed a tutto si prestava.

Il 1.º meccanico raccomanda i macchinisti Pisco e Padricelli per gli importanti servizi prestati in macchina ed alle trombe a mano, le quali, le mille volte si dovettero smontare, risarcire e rimontare: e per questo importante lavoro non avendo fabbro a bordo, volle la nostra fortuna che vi si trovasse il fuochista Napolitano, il quale sapeva benissimo lavorare di ferro. Instancabile giorno e notte alla forgia, riflava pezzi rotti delle trombe e ne forgiava dei nuovi. La sua opera come quella del Billettì ci fu di utilità preziosa.

Il carbonaro Del Grosso viene poi raccomandato per aver sonnoto e nella sentina, sotto la macchina, in una acqua melmosa ed oleosa, ad una temperatura elevatissima, per disimpegnare i tubi delle trombe.

In ultimo il commesso ai viveri Vignes Luigi, che prima di abbracciare quella carriera era uomo di mare, si prestò con intelligenza in ogni servizio, e si distinse per la sua attività a lavorare ed a dirigere lavori di qualche entità.

Al Ministero della Marina
Il Comandante Ulisse Isola

Leggiamo nel *Giornale di Napoli*:
Alle cinque pomeridiane d'lo scorso mercoledì, 4, il rimbombo del cannone chiamava in folla la popolazione di Napoli sul molo e lungo la marina.

Era il *Re Galantuono* che dava fondo nel nostro porto. Narrare la gioia dipinta in volto del centomila accorsi e gli evviva che prorompevano caldi e spontanei da ogni petto, non è cosa possibile.

Vi sono cent'anni che si sottraggono ad ogni descrizione. Ieri l'altro la città nostra n'era tutta posseduta. Scambiate le salve d'uso colla batteria del porto, l'equipaggio, montato sui pennoni, replicò tre volte viva al viva della folla. Il pirovascello era letteralmente assediato dalle barehette mosse d'un subito da tutte parti.

Lo stato sanitario dell'equipaggio è eccellente: meno tre feriti in conseguenza della caduta dell'albero, due dei quali dovettero sottostare ad amputazione.

MINISTERO DI MARINA.
Direzione Generale del Personale.
Notificazione.

È aperto un concorso d'esami per n. 8 posti di medico di corvetta di 2.ª classe nel Corpo sanitario militare marittimo, con paga di annuo L. 1500.

Tale concorso avrà luogo nelle sedi principali del 1.º e del 2.º dipartimento nati una Commissione composta nel modo prescritto dall'art. 21 del R. Decreto 9 giugno 1863, e i relativi esami cominceranno in Genova il 19, e in Napoli il 20 del prossimo mese di luglio.

È in facoltà dei candidati di presentarsi a subire l'esperimento pù in Genova che in Napoli.

Le condizioni che si richiedono per essere ammessi al concorso in parola sono:

1. Di possedere i titoli accademici medico-chirurgici;
2. Di essere cittadini Italiani;
3. Di non oltrepassare il 36° anno di età;
4. Di essere celibi, o se ammogliati, di soddisfare al prescritto dal § 196 del Regolamento di disciplina militare in data 20 ottobre 1839;
5. Di avere l'attitudine fisica al servizio militare marittimo.

Quest'ultima condizione sarà constatata per mezzo di apposita visita sanitaria.

A parità di merito sarà accordata la preferenza a

coloro che avessero già prestato servizio nella R. Marina o che comprovassero di aver fatto parte dell'armata meridionale.

Oltre a ciò la nomina degli 8 candidati che otterranno il maggior numero di suffragi non sarà definitiva se non dopo l'esperimento di una navigazione della durata almeno di sei mesi.

Gli esami verseranno sulle seguenti materie:

1. Anatomia e fisiologia;
2. Patologia speciale medico-chirurgica, cioè:
 - a) le febbri;
 - b) le infiammazioni;
 - c) le emorragie spontanee e traumatiche e relativi presidi emostatici, dinamici e meccanici;
 - d) gli esantemi e le impetigini (sarà compreso quanto concerne alla vaccinazione ed alle vaccinazioni);
 - e) le fratture e le lussazioni;
 - f) le ferite e le ernie.

Gli aspiranti dovranno far pervenire le loro domande corredate dei voluti documenti, non più tardi del giorno 5 del suddetto mese di luglio, al Comando in capo del 1.º dipartimento, se intendono presentarsi agli esami in Genova, e dentro il giorno 15 dello stesso mese a quello del 2.º dipartimento, se intendono subire l'esperimento in Napoli. Ciò che non ometteranno di dichiarare esplicitamente nelle domande stesse di ammissione.

Ai candidati che avranno subiti gli esami con successo verranno rimborsate le spese propriamente dette di viaggio, considerandoli come medici di corvetta di 2.ª classe.

Torino, il 5 maggio 1861.

Il Direttore generale del personale
C. GERRUTI.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO
del Regno d'Italia.

Terza pubblicazione.

Conformemente alle disposizioni degli articoli 31 della legge 10 luglio 1861, e 47 del R. Decreto 28 stesso mese ed anno.

Si notifica che i Titolari delle sotto designate rendite, allegando la perdita dei corrispondenti Certificati d'iscrizione, ebbero ricorso a quest'Amministrazione, onde, previa le formalità prescritte dalla legge, loro vengano rilasciati nuovi titoli.

Si diffida pertanto chiunque possa avervi interesse che, sei mesi dopo la prima pubblicazione del presente avviso, qualora in questo termine non vi siano state opposizioni, si rilasceranno i nuovi Certificati.

Num. delle iscrizioni	Intestazione	Rendita
Consolidato 1861		
58569	Arrico Giovanni di Gioachino di L.	25 »
2601	Amone Gennaro fu Francesco	50 »
22197	Suddetto	85 »
37939	"	15 »
76345	"	150 »
80056	"	5 »
82271	"	95 »
83034	"	10 »

Consolidato Napolitano		
32643	Scarlottella Ermenegildo di Giuseppe di	Ducati 6 »
15475	De Filippo Gennaro di Vincenzo	9 »
35604	Pisani Pasquale fu Pellegrino	9 »
36280	De Angelis Nicola fu Pasquale	8 »
15218	Cillo Francesco di Gaetano	9 »
36096	Perillo Nicola fu Corrado	5 »
16662	Fortuna Giovanni di Filippo	7 »
17677	Arianna Albino fu Antonio	4 »
38014	Esposito Raffaele di Gennaro	4 »
36872	Vacca Michele di Antonio	8 »
38867	Majello Stanislao fu Francesco	8 »
52740	Menna Carmine fu Giovanni	14 »
36030	Siano Michele fu Vincenzo	8 »
36283	Longo Biase fu Pasquale	8 »
36256	Versace Costantino di Domenico	6 »
36268	Brugnetti Raffaele di Sisto	8 »
5120	Peri Gaetano di Francesco	25 »
39096	Esposito Giuseppe fu Domenico	4 »

1820 27 agosto (Lombardia)
63514 Messe istituite con testamento 26 aprile 1743 dal fu sacerdote Giuseppe Ramperti già parroco di Mazzate, ed accresciute con testamento 9 novembre 1830 dal di lui nipote Camillo Ramperti di Fiorini 26 »

1819 24 dicembre (Sardegna)
7228 Fondazione di Vinelli Nicolò per distribuzione ai poveri per Lire 30 90
2663 Chiesa parrocchiale di Montanera (Mondovì) 12 24

Torino, il 30 dicembre 1863.

Per il Direttore Generale
L'ispettore generale M. D'ARIZZO.
Il Direttore Capo di Divisione
Segretario della Direzione Generale
CIAMPOLILLO.

REGIO ISTITUTO TECNICO DI TORINO.
Avviso.

Coloro che aspirano a prendere in Torino l'esame di patente da misuratore dovranno presentare alla presidenza del R. Istituto tecnico dal 1.º a tutto il 30 giugno p. v. la domanda per l'ammissione su carta da bollo di cent. 50, corredata:

1. D'gli attestati comprovanti il felice esito dell'esame di ammissione alla pratica, o dei titoli equipollenti;
2. Del certificato d'aver fatto regolarmente la pratica prescritta;
3. Della ricevuta del deposito di L. 60 da farsi presso il ricevitore demaniale di Torino.

Quanto agli allievi dell'istituto basterà che presentino la loro domanda e la ricevuta del deposito.

Il Preside Prof. VAGLIANTI.

ESTERO

INGHILTERRA. — Nella Camera dei Comuni, tornata del 6 maggio, il sign. Newdegate disse: signore, ho udito dall'onorevole ministro dell'interno con sincero rammarico che il nobile lord, il quale è a capo del Governo, non potrà probabilmente venire stasera e che anzi sia dubbio che egli possa essere qui lunedì: ma l'onorevole signore m'ha detto altresì che risponderà egli stesso alla domanda che ho fatta. Si è radunata una conferenza delle grandi Potenze, a cui sono rappresentate l'Austria, la Prussia, la Danimarca e l'Inghilterra e s'intende che questa conferenza debba deliberare sullo stato immediato delle cose dipendente da questa guerra. L'Inghilterra non ha cessato d'esser alleata della Danimarca e quali che possano essere i sentimenti dei rappresentanti delle altre Potenze (all'ordine).

Presidente. È regola alla Camera che un onorevole membro il quale pone una questione ai limiti strettamente ai fatti necessari per spiegarsi.

Newdegate. Ho posto la questione senza intender con ciò di mancare menomamente di rispetto alla conferenza, ma credo inconciliabile colla dignità dell'Inghilterra... (suoi richiami all'ordine).

Presidente. Sono fuori dell'ordine tutte le espressioni delle opinioni dell'onorevole oratore.

Newdegate. Chieggo scusa. Io affermo puramente che, essendo l'Inghilterra alleata della Danimarca, non credo... (alte grida all'ordine) Porro la questione di cui diedi notizia e che si spiega affatto da sé (risa). Desidero solo inoltre di dire che la contribuzione levata nella Danimarca... (all'ordine) Non comprendo come la Camera dei Comuni possa rimanere indifferente (alte grida all'ordine, al'a questione).

Presidente. Devo pregare l'onorevole oratore a porre la questione.

Newdegate. Chieggo scusa. Signore, porro la questione, i termini di cui fortunatamente spiegheranno le mie ragioni di porla (risa). Dimando pertanto all'onorevole baronetto, rappresentante del primo lord della tesoreria, se il Governo di S. M. intenda prendere provvedimenti i quali tornino più efficaci che non quelli che si sono tentati finora per lo scopo di liberare il popolo e Re di Danimarca dall'oppressione a cui sono ogni giorno assoggettati.

Grey. L'onorevole oratore ha asserito quanto sappiamo tutti noi, che è ora radunata una conferenza e noi speriamo che il primo risultato di essa sarà un armistizio. In questa congiuntura e senza anticipare sugli eventi, la sola risposta che posso dare all'onorevole oratore per parte del Governo è che il Governo di S. M. continuerà le sue pratiche colle altre Potenze per trovar i mezzi più convenienti per ottenere lo scopo desiderato, cioè il fine della guerra e la soluzione soddisfacente delle differenze tra la Danimarca e la Germania.

Griffith dimanda se la fregata Aurora sotto il comando del signor Leopoldo Mac Clintock sia stata mandata nel mar del Nord nella direzione degli squadroni austriaci, e, se la cosa è così, perchè non sia stata mandata al tempo stesso una forza maggiore bastante per ogni emergenza che possa sorgere.

Lord Paget. In risposta all'onorevole oratore dirò che è stata mandata nel mar del Nord l'Aurora, giusta l'uso costante di questo paese che, quando uno squadrone straniero sta incrociando ove noi abbiamo interessi considerabili a sostenere, noi mandiamo un legno in quella vicinanza per vegliare sui nostri interessi. E posso dire che l'Aurora basti affatto a quello scopo.

Pakington. La questione del mio onorevole amico implica che i legni austriaci abbiano già lasciato le Dune. Desidero dimandare se il Governo di S. M. sia in grado di dire se lo squadrone austriaco sia partito, e in questo caso per quale destinazione siano messi in mare.

Lord Paget. Lasciarono le Dune, ma veramente la destinazione non la saprei dire (Oh! oh!).

Grey. Chieggo di ripetere la risposta che diedi l'altra sera, cioè che il Governo di S. M. ha ricevuto la più positiva assicurazione dal Governo austriaco che la destinazione del suo squadrone è nel mare del Nord per impedire il blocco dell'Elba e del Weser e proteggere il commercio germanico nel mare del Nord. Questo è il solo fine per cui fu mandato (Udite! Oh!).

Griffith. Desidero dimandare all'onorevole signore se egli abbia chiesto alcune spiegazioni all'ammiraglio sulle circostanze di cui egli, rappresentante del primo ministro, fu lasciato ieri tanto ignaro da essere posto nella dura condizione di negare in questa Camera un fatto annunziato l'altra sera nel foglio del Governo.

Grey. Vorrà l'onorevole membro indicare quel fatto?

Griffith. La partenza dell'Aurora.

Grey. La questione era se l'Aurora fosse stata mandata nel Baltico.

Griffith. Intendo dire l'onorevole oratore che egli rispose alla questione secondo la lettera invece di rispondere secondo lo spirito? Non comprende egli che la questione era se l'Aurora avesse fatto vela pel Baltico o pel mare del Nord?

Grey. No. Io la compresi come era stata espressa dal mio onorevole amico, cioè se il vascello avesse lasciato le Dune e avuto ordine di recarsi nel Baltico.

Elphinstone. Didero sapere se l'Aurora sia realmente partita. Credo che essa sia a Heligoland. Dove rimarrà ivi? Dove incrociare? Andar verso l'Elba? Brevemente: che deve fare?

Lord Paget. L'ultima notizia che abbiamo ricevuto di essa è un telegramma d'oggi da Heligoland. Essa certamente trovasi ivi per osservare gli atti dello squadrone austriaco.

FATTI DIVERSI

CASSA DI RISPARMIO DI TORINO, via Boileau, dietro al palazzo di città, n. 7, piano I.

Amministratori.

Thaon di Revel eccl.mo conte Ottavio, consigliere municipale, presidente.

Cottin commendatore intend. Giacinto, vice-presid.

Barbaroux commend. Carlo, consigliere municipale — Carmagnola cav. Gaetano — Cotta Gio. Ant., grande ufficiale dell'Ordin Mauriziano — Dupré cav. Giuseppe, cons. municipale — Farci di Vinca conte e comm. Carlo, id. — Farini ecc.mo cav. Luigi Carlo, id. — Fontana cav. Rocco — Pinchia comm. Carlo, cons. municipale — Prato comm. Giulio, id. — Rey cav. Luigi, id. — Rignon conte Felice, id. — Tonello Michel Angelo, grande ufficiale dell'Ord. Mauriziano — Valperga di Masino conte Cesare, cons. municipale.

Sunto periodico delle operazioni seguite a credito e debito dei depositanti da gennaio a tutto aprile 1861.

Rimanenza attiva al 1° gen. 1861 Num. Importo
Libretti 9125 3215131 32
Entrata per N. 4933 depositi 483169
Libretti nuovi emessi 816

Totali 10241 3728303 32

Uscita per N. 4269 rimborsazioni 564121 89

Libretti estinti per pagamento a saldo 623

Rimanenza attiva a tutto aprile 1861

Libretti 9618 3161181 43

Per l'Amministrazione

Il seg. capo d'ufficio DEBARTOLONEIS cav. FELICE.

SOCIETÀ DI TEMPERANZA. — Nella sera di mercoledì 11 corrente darà lezione di Storia Patria il professore Peroglio.

«Nella sera di giovedì 12 corrente, accademia vocale ed istrumentale a cui prendono parte i più distinti dilettanti.

R. ACCADEMIA DI BELLE ARTI IN MILANO. — Programma di concorso per un premio di pittura a buon fresco. ISTITUZIONE MYLICKA. (Concorso riferibile al 1863 in cui, dietro i saggi presentati, nessuna concorrente venne ammessa agli esperimenti di prova pel definitivo lavoro).

L'Accademia invita gli artisti nazionali e gli esteri a concorrere pel venturo anno 1863 ad un'opera di pittura a buon fresco da premiarsi colla effettiva somma di italiane lire 1382 70.

Il soggetto di dipinto deve essere desunto dalle seguenti nozioni relative alla vita del pittore Vincenzo Foppa il vecchio.

Costa dal Vasari (Vita di Filarete, vol. IV) che il Foppa ebbe a ritrarre il duca Francesco Sforza e la sua consorte la duchessa Bianca Maria. Secondo il citato autore, quei principi erano rappresentati nell'affresco, ora perduto, eseguito da quell'artista sotto il portico dell'ospedale maggiore di questa città, in cui dipinse la cerimonia della collocazione della prima pietra di quell'edificio.

Dovrà perciò il concorrente rappresentare il Foppa intento nel palazzo del duca a condurre il ritratto di lui o quello della duchessa, avendo cura d'introdurre nella composizione entrambi quei principi con quelle altre persone che l'erede del caso per la maggiore evidenza del soggetto o per la migliore disposizione delle linee.

Veggansi, oltre il Vasari, le notizie intorno al Foppa di L. Girolamo Calvi nel vol. XIX del Politecnico, fascicolo 1.º ottobre 1863.

Il lavoro dovrà essere eseguito entro una delle lanette della loggia superiore nel gran cortile del palazzo delle Scienze, Lettere ed Arti. Essa è quella segnata del n. 17, ed ha per altezza dell'arco, compreso il più diritto, metri 2 62, e per corda alla base metri 4.75.

Discipline.

I concorrenti dovranno presentare all'ispettore-ecocomo per le ore quattro dell'ultimo di febbraio 1863:

1. Un bozzetto a colore, sia ad olio, sia a tempera, sia all'acquerello, dell'opera che s'intende di dipingere a buon fresco, simile alla forma della lanetta indicata, coll'avvertenza che la corda corrispondente nel bozzetto non sia minore di metri 0 80;

2. Il cartone corrispondente, nelle precise dimensioni della lanetta, non senza avere riguardo che nella composizione la figura maggiore sia davanti misuri di altezza metri 1 53, e che il punto di veduta sia nel campo del dipinto e quanto più basso possibile, tenuto conto dell'aggettato della cornice sottoposta e della più conveniente collocazione dello spettatore. Ambidue questi saggi, cui verrà unita una descrizione a chiarire gli intendimenti dell'artista, saranno distinti da una epigrafe ed accompagnati da una scheda chiusa portante l'epigrafe stessa che racchiuderà il nome, la patria e il domicilio del rispettivo autore.

III. Nel successivo mese di marzo il Consiglio accademico, previo un ragionato giudizio della Commissione di pittura sui saggi presentati al concorso, deciderà quale fra questi meriti la preferenza per la complessiva ed assoluta superiorità di pregi, e quindi aprirà la relativa scheda per riconoscere l'autore.

IV. L'artista per tal modo prescelto dovrà provare che sa dipingere a fresco, o indicando lavori di tal genere da lui eseguiti, o assoggettandosi a dipingere un saggio che gli verrà dalla Commissione proposto, dopo di che sarà ammesso al lavoro. Qualora per altro in tale esperimento si mostrasse privo delle cognizioni tecniche e del processo proprio di quest'arte speciale, dovrà cedere il posto a quello fra i concorrenti che dopo lui venisse giudicato più meritevole.

V. Il dipinto dovrà essere compiuto nel successivo mese di maggio e giugno, sulla norma del bozzetto e del cartone presentato, restando per altro libero il concorrente d'introdurre a suo rischio e pericolo quelle mende e quei miglioramenti che giudicherà opportuni.

VI. Compiuto il lavoro, il Consiglio accademico, previo il voto ragionato della Commissione di pittura incaricata ancora di constatare se il dipinto sia realmente a buon fresco, entro il successivo mese di luglio giudicherà se l'opera corrisponda ai saggi e sia veramente meritevole della corona; nel qual caso il premio verrà conferito nel giorno della successiva distribuzione del premio. Qualora poi il giudizio o fosse contrario, sarà in arbitrio dell'artista il rifare il lavoro; al che rifiutandosi, sarà obbligato di levare in breve termine il suo dipinto dalla parete, senza recar nocumento alla medesima, e verrà riparto di nuovo il concorso per l'anno successivo.

VII. Le spese del ponte, l'opera del muratore, ecc.,

saranno a carico del concorrente, il quale, per altro, potrà valersi del legname esistente presso l'Accademia, già apprestate per la costruzione del ponte.

VIII. Il cartone ed il bozzetto resteranno in proprietà del presentatore: i lavori di tutti gli altri concorrenti che non conseguiranno il premio saranno restituiti ai rispettivi presentatori, terminata la pubblica esposizione degli oggetti di belle arti, dietro la restituzione della ricevuta che all'atto della consegna sarà stata rilasciata dall'ispettore-ecocomo.

Milano, il 15 aprile 1861.

Il presidente CARLO BELGIOJOSO.

Il segretario ANTONIO CATTI.

(Lombardia)

ULTIME NOTIZIE

TORINO, 10 MAGGIO 1861

La Camera dei Deputati nella tornata di ieri proseguiva la discussione del bilancio straordinario del Ministero dell'Interno per l'anno corrente, a cui prendevano parte i deputati Siccoli, Pescetto, Lazzaro, Plutino Agostino, Lovito, Mellana, Boggio, Sanguinetti, Saracco, De Biasis, Macchi, Sineo, Bellazzi, Fenzi, Robecchi Giuseppe, il Ministro dell'Interno e il relatore Cantelli.

Il Ministro dei Lavori Pubblici presentò un nuovo disegno di legge inteso a modificare alcuni titoli della legge 20 novembre 1859 sul servizio delle opere pubbliche.

Il Ministero delle Finanze ha ricevuto da un anonimo col mezzo della posta la somma di L. 140 a titolo di restituzione al Governo.

Questa somma venne immediatamente versata nella tesoreria centrale.

DIARIO

Dalla discussione, che diamo più sopra, della Camera dei Comuni, non è risultato schiarimento alcuno, infuori dell'assicurazione data dall'Austria, al dire di sir Grey, che la sua squadra non ha altra missione che d'impedire il blocco dell'Elba e del Weser. Il ministro inglese ha espresso inoltre la speranza che l'armistizio sarebbe il primo risultato della Conferenza. Questa dichiarazione non ha prodotto un grand'effetto in Inghilterra: gli Inglesi non aspettano cosa alcuna d'importante dalle negoziazioni.

Le Potenze neutre fanno, è vero, ogni sforzo per arrivare ad una conciliazione. Esse hanno presentato una nuova proposta tendente ad una sospensione delle ostilità.

Un telegramma di Londra di questa mattina, 10, ci toglie da ogni incertezza a questo riguardo. Lord Russell ha dichiarato alla Camera dei Lord che la Conferenza accettò la sospensione delle ostilità per un mese a datare dal 12 maggio sulla base dell'*uti possidetis*, e colla sospensione del blocco per parte della Danimarca.

Nella Camera dei Comuni sir Grey diede una notizia che fu ricevuta con vivi applausi, e cioè, che in un combattimento fra alcune navi danesi e la squadra austriaca, i Danesi rimasero vincitori. Una fregata austriaca prese fuoco, e un'altra si rifugiò in tutta fretta a Heligoland.

In Germania continuano le dimostrazioni in favore dell'indipendenza dello Schleswig-Holstein dalla Danimarca. Una numerosa radunanza ha avuto luogo a Rendsbourg in cui si presero risoluzioni in questo senso. I giornali tedeschi ricordano pure che l'assemblea dei delegati delle Camere tedesche che si è riunita a Francoforte e che ha preso risoluzioni molto energiche in favore della separazione assoluta e dell'autonomia dei Ducati, se ne è rimessa ad un Comitato *ad hoc* perchè raccogliesse le firme individuali dei membri della Camera stesse. Sono già pervenute al Comitato mille duecento adesioni ripartite come segue: le Camere dei deputati di Sassonia, di Baden, dell'Assia-Darmstadt, d'Oldemburgo, di Brunswick, di Coburgo-Gotha, di Meiningen, di Schwartsbourg, di Waldeck, di Lichtenstein e delle città libere di Francoforte, Brema ed Amburgo all'unanimità; la grande maggioranza della Camera dei deputati di Berlino; i tre quarti di quella di Monaco; vari deputati dell'Annover e delle provincie tedesche dell'Austria. Le adesioni dell'Assia e del Wurtemberg si aspettano prossimamente. Oltre a tutti questi firmarono i membri elettivi della prima Camera del Nassau e vari membri della prima Camera del Baden.

Le notizie di Shang-Hai del 26 marzo recano che gli insorti perdevano terreno. Il generale Gordon si era impadronito d'Eshing o marciava sopra Nankin. Due altre città si erano sottomesse agli imperiali. I Naqris sono stati battuti nella Nuova-Zelanda.

Secondo le lettere di Rio Janeiro, le preoccupazioni estere del Brasile si portavano principalmente sugli affari della Plata, ove i suoi interessi sono grandemente impegnati, non solo a cagione dei torbidi che si perpetuano nelle vicinanze delle sue provincie meridionali ma anche perchè un gran numero di Brasiliani, originari di Rio Grande del Sud, hanno degli stabilimenti nell'Uruguay, e sono incessantemente inquietati dai due partiti che si straziano fra loro in questa Repubblica.

Delle interpellanze hanno avuto luogo su questo soggetto nella Camera dei deputati, e il nuovo Ministro degli affari esteri ha dichiarato che il Governo imperiale era pronto a fortificare i suoi mezzi di difesa sulla frontiera, non solo per impedire ogni

invasione, ma soprattutto per proteggere efficacemente gli interessi brasiliani. Si riguardavano a Rio queste dichiarazioni come indizio d'una modificazione nella politica colla Plata.

DISPACCI ELETTRICI PRIVATI

(Agenzia Stefani)

Rendsbourg, 8 maggio.

Una radunanza a cui intervennero 55,000 persone ha risolto di chiedere la indipendenza dello Schleswig-Holstein dalla Danimarca con Federico VIII per sovrano.

Londra, 9 maggio.

Il Morning Post sostiene che l'Inghilterra deve fare la guerra anche sola se la Francia non vuole seguirla. Esso dice di sperare ancora nell'armistizio.

Il Times teme che la Danimarca, contando sull'appoggio dell'Inghilterra, respinga l'armistizio; sostiene che l'Inghilterra non deve fare la guerra da sola perchè allora la Francia diventerebbe arbitra dell'Europa.

Parigi, 9 maggio.

Notizie di borsa.

Fondi Francesi 3 0/0 (chiusura)	— 66 55
id. id. 4 1/2 0/0	— 93 20
Consolidati Inglese 3 0/0	— 90 1/4
Consolidato italiano 5 0/0 (apertura)	— 68 70
id. id. chiusura in contanti	— 68 70
id. id. id. fine corrente	— 68 70

(Valori diversi)

Azioni del Credito mobiliare francese	— 1140
id. id. id. italiano	— 527
id. id. id. spagnolo	— 667
id. str. ferr. Vittorio Emanuele	— 365
id. id. Lombardo-Veneto	— 537
id. id. Austriache	— 410
id. id. Romane	— 330
Obbligazioni	— 233

Parigi, 9 maggio.

La Banca di Francia elevò lo sconto all'8 per cento.

Il Moniteur annunzia che il generale Kotzebue recossi ad ispezionare l'armata russa che trovasi scaglionata lungo la frontiera della Bessarabia. Questo corpo è composto di 100,000 uomini.

Londra, 10 maggio.

Camera dei lords. Russell dichiara che la conferenza accettò la sospensione delle ostilità per un mese a datare dal 12 maggio sulla base dell'*uti possidetis*. Ciascuna Potenza conserverà la posizione che tiene attualmente per terra e per mare; il blocco verrà sospeso; la conferenza si riunirà giovedì.

Camera dei Comuni. Grey annunzia che vi fu un combattimento fra alcune navi danesi e la squadra austriaca, e che i Danesi rimasero vincitori (*vivi applausi*). Una fregata austriaca prese fuoco; un'altra fregata con le cannoniere si affrettò a ritornare ad Heligoland.

Roma, 10 maggio.

L'indisposizione del Papa è cessata.

CAMERA DI COMMERCIO ED ARTI BORSA DI TORINO.

(Bollettino ufficiale)

10 Maggio 1861 — Fondi pubblici.

Consolidato 5 0/0. C. d. m. in c.	68 85 90 85 85
85 85 85 — corso legale	68 85 — in liquid 68
75 75 85 97 1/2 90	69 65 92 1/2 95 pel 31
maggio, 69 40 pel 30 giugno.	

BORSA DI NAPOLI — 9 Maggio 1861.

(Dispaccio ufficiale)

Consolidato 5 0/0, aperta a 68 35 chiusa a 68 30. Id. 5 per 100, aperta a 43.

BORSA DI PARIGI — 9 Maggio 1861.

(Dispaccio speciale)

Corse di chiusura pel fine del mese corrente.

	giorno precedente
Consolidati Inglese	L. 90 = 90 2/8
3 0/0 Francese	= 68 55 68 50
5 0/0 Italiano	= 68 70 68 70
Certificati del nuovo prestito	= " " "
Az. del credito mobiliare Ital.	= 527 " "
id. Francese	= 1140 = 1142

Azioni delle ferrovie

Vittorio Emanuele	= 365 = 366
Lombardo	= 536 = 537
Romane	= 332 = 330

G. FAVALE gerente.

SPETTACOLI D'OGGI

VITTORIO EMANUELE. (ore 8). Opera I Lombardi — ballo Un fallo.

ROSSINI. (ore 8). Opera L'elisir d'amore — passi d'anzani.

GERMINO. (ore 7 1/2). La Dramm. Comp. diretta da Luigi Bellotti-Bon recita: Un curioso accidente.

ALFIERI. (ore 7 3/4). La Dramm. Compagnia Romagnoli e Colimberti recita.

BALBO. (ore 8). La dramm. Compagnia Monti e Colimberti recita: Lucrezia Borgia.

